



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

15.05.2026 № 01-23-2960

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О крушении 03.05.26 на АО «Метафракс Кемикалс»

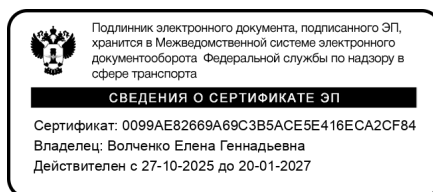
Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 13.05.2026 № 2.1.9-297, по случаю транспортного происшествия, допущенного 03.05.2026 на пути необщего пользования АО «Метафракс Кемикалс», примыкающем к железнодорожной станции Углеуральская Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 03.05.2026 на железнодорожном пути необщего пользования
АО «Метафракс Кемикалс», примыкающем к железнодорожной станции
Углеуральская Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

03.05.2026 в 11 часов 49 минут (МСК) на железнодорожной станции Водораздельная железнодорожного пути необщего пользования АО «Метафракс Кемикалс», примыкающем к железнодорожной станции Углеуральская Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при выполнении маневровой работы по расформированию вагонов с маневровым локомотивом АО «Метафракс Кемикалс» серии ТЭМ-18дм № 3273 под управлением локомотивной бригады АО «Метафракс Кемикалс», допущен самопроизвольный уход группы из 7 порожних вагонов. В результате несанкционированного движения вагоны проследовали 5545 метров, с последующим столкновением в 11 часов 59 минут с маневровым локомотивом АО «Метафракс Кемикалс» серии ТЭМ2 № 6935, находящимся на погрузочно-выгрузочном пути № 20 станции Новая железнодорожного пути необщего пользования АО «Метафракс Кемикалс».

2. Последствия:

В результате схода погибших и пострадавших нет.

Повреждено:

- 2 вагона (№ 29394616, № 76716372) до степени исключения;
- вагон № 29408283 в объеме капитального ремонта;
- вагон № 54327564 в объеме текущего отцепочного ремонта.
- маневровый тепловоз ТЭМ2 № 6935 в объеме ТР-1;
- 50 метров железнодорожного пути.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками АО «Метафракс Кемикалс» при организации и проведении маневровых передвижений, нарушены обязательные требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона № 17, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- части 8 пункта 26 Приложения 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 года № 250 (далее – ПТЭ)), в части оставления вагонов



без закрепления вне зависимости от предполагаемого времени стоянки этих вагонов;

- пункта 1 Приложения 12 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 2 к ПТЭ), в части незакрепления железнодорожного подвижного состава, оставляемого на железнодорожных путях необщего пользования без локомотива башмаками, стояночными тормозами или стационарными средствами закрепления до отцепки локомотива по нормам, предусмотренным в локальном нормативном акте владельца железнодорожного пути необщего пользования.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия на железнодорожном пути необщего пользования АО «Метафракс Кемикалс» явилось самопроизвольное движение группы из 7 порожних вагонов с железнодорожного пути № 5 станции Водораздельная и последующее столкновение с тепловозом ТЭМ2 № 6935, находящимся на погрузочно-выгрузочном пути № 20 станции Новая, вследствие нарушения порядка закрепления вагонов работниками АО «Метафракс Кемикалс».

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано как **крушение**.

